

Skalborg station 1958-61

Af Frank Sørensen

Skalborg st. har min særlige interesse. Dels har jeg boet i Skalborg og har benyttet stationen og dels gik jeg til hånd på stationen i perioden 1958-61, mens jeg gik i mellemskolen. Jeg kørte ud med pakker og telegrammer og hjalp med ind- og udlæsning ved togene. Desuden passede jeg bommene og signaler, hvilket dog indbragte stationsmesteren en "næse" på et tidspunkt. Jeg kunne derfor have lyst til at beskrive arbejdet ved stationen ca. 30 år efter, at artiklen er skrevet.

På grund af de umulige pladsforhold i den gamle station, blev der i 1950 bygget en ny længere nordpå. Der var også kommet dobbeltspor (1940). Herudover var der et læssespor, der endte ved en enderampe, samt et afløbsspor. Senere kom jo sporet ud til FDB. Antallet af overskæringer var reduceret til to, der blev betjent fra stationen.

Personalet bestod af stationsmester, 4 trafikekspedienter, heraf 1 der også afløste på andre stationer, 2 ekstraarbejdere samt 3-4 postbude. Der var døgnbetjent, dog ikke som togfølgestation i perioden 0.00-5.30.

Passagertallet lå på ca. 12.000 årligt. De fleste billetter blev udstedt til Aalborg. Under dyrskuet var der dog så mange rejsende, at der blev indsat ekstra vogne i Nibe-togene. Skolen tog på en årlig udflugt fra stationen, gerne til Mosskov, Randers, Ulveskoven eller Sæby.

Godsmæssigt var stationen langt bedre benyttet. Der var i Skalborg mange virksomheder, der benyttede banen og vognantallet lå på 1-10 dagligt. Der blev rangeret, når "grisen", fremført af F-maskine og senere Ardelt-traktor, ankom ved 18-tiden. Hvis der var megen rangering, blev overhalingen af ilgodstoget forlagt fra Svenstrup til Skalborg. I dyrskue-ugen kom næsten alt gods til dyrskuet med banen fra ungskuet i Herning. Det betød op til 30-40 vogne om dagen og der var derfor stationeret en F-maskine i Skalborg. Jeg husker bl.a. F 679. Maskinen måtte dog en tur til Aalborg en gang imellem for at tage vand og kul. Eller til Svenstrup for at blive overhalet, hvis der ikke var plads i Skalborg. Stykgods var der også meget af og her var det især Chokoladefabrikken og Gøl Pølser, der var de store afsendere. Det gjaldt letfordærligt gods, der blev indlæsset i togene. Fragtgods blev læsset på en anhænger, DSB-vognmanden stillede ved stationen om morgenen og hentede igen om eftermiddagen.

Togantallet lå på ca. 60 incl. Privatbanetog. Der var dog mange særtog. Der kørte 8-10 ekspres / il-tog, 4 lyntog, ca. 14 standsende persontog, 8-10 godstog samt 16 privatbanetog. Privatbanetogene standsede dog kun, hvis der var rejsende at optage eller afsætte. Hos DSB var der ca. 10 tog fremført med

damp, fortrinsvis E, R og H- maskiner. D og N – maskiner sås dog også, men sjældent.

Frank G. Sørensen