

Artikel fra Aalborg Stiftstidende 26 november 1933

Paa Skalborg Station fra 5 Morgen til 2 Nat

5 km fra Aalborg ligger Danmarks mindste Banegaard, hvor Tjenesten besørages af Altmuligmand, der baade er Forstander, billetsælger, Ledvogter, Pakmester, Postmester med meget mere.

Aalborg har en af Landets største Banegaarde. I Følge Statsbanernes sidst udsendte Beretning kommer Stationen som Nr. 5 i Rækken, beregnet efter Indtægten, af solgte Billetter. Klods op ad denne, kun 5 km ad Banelinien mod Syd, ligger Skalborg; der er Danmarks mindste Statsbanestation. Den er Nr. 494, og selv om det af Beretningen fremgaar; at der ialt er 643 Billetsalgssteder, er det den sidste i Rækken, der betegnes som Station.

Naar der i sin Tid blev anlagt Banegaard i Skalborg, hænger det sammen med at de 10 km mellem Aalborg og Svenstrup er for lang en Strækning med ensporet Bane naar der oven i købet foruden den ret livlige Statsbanetrafik ogsaa skal besørages en Del Privatbanetog. Ved at have en Krydsningsstation kunde der være to Tog samtidigt paa Strækningen. Skalborg var den Gang knapt 1/10 saa stor som nu, hvor den er ved at udvikle sig til Forstad; men for at der kunde finde Krydsninger Sted, skulde den have Dobbeltspor, til at passe dette en Stationsmester, og den klassificerede sig derved selv som Station - højt hævet over Billetsalgssteder, der betjenes af en Overportør. Omkring en Station vil der altid komme Folk, og Byen voksede op. Dog varede det længe, førend Skalborg kom paa Køreplanen.

Uventede Fødselsdagsfremmede

Vi kender alle Skalborg Banegaard fra Kupevinduet, enten vi nu har gungret forbi i et af Eksprestogene, eller vi i et Skovtog har holdt stille lidt længere end ønskeligt for at krydse et modgaaende Nibetog. Vi kender den lille Stationsbygning, der mest ligner et hyggeligt Husmandssted, Skuret til højre for Ledet, der er Ventesal, den forhenværende Godsvogn, der nu tjener som Godsekspedition - men det er kun et hastigt Vue. Vil man lære Livet nærmere at kende, som det former sig paa denne, Danmarks mindste Statsbanestation, maa man staa ud og i hvert Fald vente til næste Tog, førend man fortsætter.

Jeg træffer stationsmester Sørensen, der netop fejrer 50 Aars Fødselsdag. Han har været ude for at tage imod 15-Toget fra Aalborg og er dermed færdig for i Dag. Han har haft Vagten uafbrudt siden i Morges, Kl. 5 og afløses nu af sin Medhjælper, Overportør Andersen, der skal have Vagt til i Nat Kl. 2,15. Da jeg sidder inde i det lille Kontor, der støder umiddelbart op til Stationsmesterens Lejlighed, kan jeg fornemme en liflig Duft af Chokolade, og nu og da stikker en Datter Hovedet

indenfor i Kontoret, man savner Hædersgæsten Og jeg lover at fatte mig i Korthed.

Hr. Sørensen fortæller om det vidtspændende Arbejde som her er overladt til en enkelt Mand, og jeg forstaar, at Stationsmesteren i Skalborg skal være noget af en Altmuligmand. Han skal være Ledvogter, sælge billetter, stille Spor og Signaler, tage imod Pakker og Post, telegrafisk korrespondere med Nabostationerne, give afgang og hilse paa alle gennemkørende Tog. Og saa er han tilmed Postmester eller Postekspeditør, som det kaldes.

Telegrafan

Toget nordfra meldes, fra Aalborg. Den vagthavende i Skalborg begynder næsten med det samme at dreje Bommene ned der er i alt 3 Led, og de skal have 20 omdrejninger hver. Derefter stilles Spor, og Signal klar til Indkørsel. Og ind i mellem maa Manden betjene de utaalmodige der ønsker at købe billet. I virkeligheden har man ikke pligt til at sælge billetter de sidste 5 minutter førend togets Afgang, men det er en bestemmelse man her som overalt gaar let henover, og som sikkert ogsaa vilde gøre Banerne alt andet end populære, om den overholdtes. Iøvrigt forstaar jeg nu, hvorfor det kan være nødvendigt at lukke Bommene saa tidligt, som vi alle har Været med til at kritisere, det vilde: simpelt hen ellers være umuligt for den vagthavende at naa det hele. Naar toget er ekspederet, melder Skalborg til Svenstrup, at nu sendes det af Sted, hvorefter det samme Nummer gentager sig blot med den Forskel at at man i Svenstrup er nogle Stykker om det. Kommer Toget sydfra, er det Svenstrup, der melder til Skalborg; men i øvrigt underretter Svenstrup ogsaa Aalborg, idet den store Station skal have Tid til at forberede sig; saa man undgaar den irriterende Standsning ved Ny Kærvej Viadukten Hvis Toget syd. fra, er gennemgaaende, indberetter ogsaa Skalborg, naar det passerer, men skal det standse, nøjes man paa Kommandoposten med Meldingen fra Svenstrup. Igen en Forholdsregel for, at simplificere.

Op til 70 tog under ekstraordinære Forhold

Der kører daglig 32 Tog paa strækningen Aalborg – Svenstrup... om søndagen mangler to Stasbanetog, men til gengæld er der to flere på Nibebanen. Tit ligger Toggangen temmelig stramt og i tilfælde af en mindre forsinkelse forlægges Krydsningen ofte til Skalborg, således at der i hvert fald bliver planmæssig afgang fra Aalborg. Ved Højtiderne svulmer Arbejdet stærkt op, og f. Eks. det sidste Døgn før Juleaften maa ;der Ekstrahjælp ud fra Aalborg; Ogsaa i Sommer havde man en haard Tørn- men det var, førend jeg blev Stationsmester her; siger Sørensen, der indtil 1, September havde sit Virkefelt paa Aarhus Egnen. Det var under Udstillingen, hvor der paa en enkelt Søndag ekspederedes 70 Tog, og der paa et givet Tidspunkt holdt et paa Stationen og et ude paa Sporet baade mod ,Nord og Syd.

Men i det hele taget er der Udvikling at notere. Tidligere maatte Beboerne i Skalborg besøge deres Gods via Aalborg, men siden 1. Maj har, den lille Station ogsaa været aaben for Befordring af Stykgods. Endvidere kan der nu købes Billet til en hvilken som helst Station i Landet, medens det tidlig kun lod sig gøre til- Strækningen Hobro - Brønderslev, og man maatte løbe an paa Velvilje hos de Svenstrup - Banemænd, hvis man skulde længere væk.

Færre Billetter hele Aaret, end der i Aalborg sælges en stor Skovsøndag.

I Følge den sidst foretagne Opgørelse ligger Billetsalget i Skalborg paa 3000 aarligt det samme, man paa en jevn god Sommersøndag sælger i Aalborg - Pinsedag i Aar var man oppe paa 4400! For Skalborgs Vedkommende er det et Par Tusind færre end Aaret forud - efter hvilket Tal i øvrigt Numeret 494 er udregnet, saaledes at Stationen i Virkeligheden nu kommer betydeligt længere ned i Rækken af danske Statsbanestationer, Nedgangen skyldes i væsentlig Grad Dobbeltbilleterne, ligesom Skolebørnene og de Beboere, som dagligt skal til Byen, flittigt benytter Kort.

Til Slut fortæller Stationsmesteren om sin Virksomhed for Postvæsnet - han lønnes ogsaa for dette Arbejde af Banerne, der, igen har Overenskomst med Postvæsnet, Arbejdet bestaar , i at ,sortere saavel den ankommende som den afgaaende Post, ogsaa her findes en Postkasse; der »tømmes 10 Minuter før hvert Posttogs Afgang. Skalborg er hun et lille Postdistrikt, hele Ombæringen besørges af et enkelt Postbud, medens man under en Station som Støvring er helt oppe paa 21. I øvrigt har Beboerne i Skalborg det godt, idet de ogsaa 'faar Post' om Søndagen, uden at denne er ekstra-frankeret, - blot de selv vil hente den, Paa dette Tidspunkt afbrydes vi paany af Sørensens datter, det er Signal til Afgang for mit Vedkommende, og jeg drager atter nordpaa.

Sv-e.